Interreg
Rakousko – Česko

Spolufinancováno
Evropskou unií

MAPOVÁNÍ CYKLODOPRAVY NA HLUBOCKO-LIŠOVSKU: OBCÍM CHYBÍ BEZPEČNÉ SPOJENÍ S ČESKÝMI BUDĚJOVICEMI

Hluboká nad Vltavou, 28.2.2026 – V rámci projektu CycloConnect byla dokončena Studie cyklodopravy území MAS Hlubocko-Lišovsko. Mapování představovalo druhý milník projektu a jeho cílem bylo popsat a vyhodnotit současný stav cyklistické infrastruktury v regionu, možnosti jejího propojení s veřejnou dopravou a potenciál opuštěné železniční trati České Budějovice – Ševětín. Projekt je financován z Fondu malých projektů INTERREG Rakousko-Česko 2021-2027.

Jak mapování probíhalo

Studii zpracovala Nadace Jihočeské cyklostezky. Řešené území zahrnuje 21 měst a obcí MAS Hlubocko-Lišovsko, ve kterých žije přibližně 25 tisíc obyvatel. Mapování proběhlo v pěti krocích:

- **vyhodnocení dojížďky a vyjížďky** obyvatel na základě geolokačních dat mobilních operátorů,
- **analýza stávající dopravní a cyklistické infrastruktury** včetně auditu problémových míst na cyklotrasách,
- **online průzkum mezi obyvateli**, do kterého se v únoru 2026 zapojilo 375 respondentů,
- **osobní pohovory se zástupci všech obcí** o jejich záměrech v oblasti cyklodopravy,
- **posouzení potenciálu drážní stezky** na tělese železniční trati České Budějovice – Ševětín.

Hlavní zjištění

Průměrně dvě třetiny obyvatel obcí v regionu pravidelně dojíždějí za prací, do škol nebo za službami, a to nejčastěji do Českých Budějovic. Právě v tomto směru ale bezpečné cyklistické spojení většinou chybí. Jedinou výjimkou je Vltavská cyklostezka mezi Hlubokou nad Vltavou a Českými Budějovicemi. U ostatních obcí spojení buď zcela chybí, nebo není bezpečné či použitelné po celý rok.

Územím prochází 25 regionálních cyklotras a dálková trasa Vltavská. Ty však vznikaly především pro cykloturistiku, nikoliv pro každodenní dopravu. Audit odhalil na stávajících trasách 31 problémových míst, například nebezpečná

křížení se silnicemi a železnicí, závory na lesních cestách nebo zúžené úseky. Za nejproblematičtější je považován úsek trasy 1058 mezi Hlubokou nad Vltavou a Chotýčany, který vede po frekventované silnici.

Propojení cyklistické a veřejné dopravy je zatím velmi omezené. Na zastávkách v regionu chybějí chráněná stání pro kola a autobusy většinou neumožňují přepravu většího množství kol. Rozvoj sítě navíc limitují bariéry, jako je dálnice D3, obchvaty obcí, železniční koridory nebo tok Vltavy.

Co říkají obyvatelé

Průzkum ukázal, že zájem o jízdu na kole je v regionu vysoký. Do práce jezdí na kole alespoň jednou týdně v sezóně 36 % respondentů a celoročně kolo pravidelně využívá 18 % z nich. Za hlavní překážku označila naprostá většina dotázaných hustý automobilový provoz, dále nebezpečná místa a kvalitu povrchů. Nejhůře hodnotili oddělení cyklistů od aut a propojenost sítě.

Nejvíce by obyvatele k častějšímu používání kola motivovaly bezpečné trasy oddělené od automobilové dopravy, nové a lépe vedené trasy a bezpečnější křižovatky. Jako nejproblematičtější místa uváděli chybějící spojení z Vitína, Úsilného, Rudolfova či Hrdějovic do Českých Budějovic a nebezpečné průjezdy Rudolfovskou a Pražskou třídou.

Drážní stezka jako velká příležitost

Významný potenciál představuje přibližně 16 kilometrů dlouhé těleso železniční trati České Budějovice – Ševětín, které bude po modernizaci IV. železničního koridoru a dokončení Chotýčanského tunelu opuštěno. Trasa prochází katastry Hrdějovic, Hosína, Hluboké nad Vltavou, Dobřejovic, Chotýčan a Vitína. Záměr vybudovat zde cyklostezku podporují všechny dotčené obce. Správa železnic s ním počítá a je připravena po zrušení trati převést těleso i pozemky obcím. Na trase se nachází 24 mostů a 23 propustků, z nichž je většina v dobrém technickém stavu.

Drážní stezka by mohla v budoucnu vytvořit bezpečné páteřní spojení Českých Budějovic s Veselím nad Lužnicí a dále směrem na Soběslav a Tábor. Zároveň by zpřístupnila Veselské pískovny a nabídla alternativu k přetížené Vltavské cyklostezce.

Doporučení a další kroky

„Studie potvrdila, že potenciál pro každodenní dojíždění na kole je u nás velký, chybí ale bezpečná infrastruktura. Klíčové je, aby se cyklistická doprava automaticky zohledňovala při všech velkých dopravních stavbách a aby

obce v regionu postupovaly koordinovaně. Opuštěná trať do Ševětína je pro nás jedinečnou příležitostí, jak takové páteřní spojení vytvořit.]“ uvádí Ing. Jaromír Polášek, ředitel MAS Hlubocko-Lišovsko o.p.s.

Studie formuluje dvě hlavní doporučení. Prvním je důslednější koordinace velkých dopravních staveb tak, aby byla cyklistická infrastruktura jejich součástí, nebo aby se alespoň nezhoršoval stávající stav. Druhým je systematičtější a koordinovaný přístup k rozvoji cyklostezek, cyklotras, chráněných stání pro kola i značení napříč celým územím MAS.

Výsledky mapování spolu se zkušenostmi z rakouského regionu Thayaland slouží jako podklad pro koncepční návrh propojení cyklistických tras s veřejnou dopravou, který je hlavním výstupem projektu CycloConnect.

Financování projektu

Projekt CycloConnect je financován z **Fondu malých projektů INTERREG Rakousko-Česko 2021-2027**. Celkový rozpočet projektu činí 22 775,06 €, z toho 80 % (18 220,04 €) je pokryto z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR) a 20 % (4 555,02 €) tvoří vlastní podíl žadatele – Místní akční skupiny Hlubocko-Lišovsko o.p.s.

Poznámky pro redaktory

O projektu CycloConnect:

Projekt CycloConnect vznikl ze spolupráce Místní akční skupiny Hlubocko-Lišovsko o.p.s. (ČR) a rakouského partnera Zukunftsraum Thayaland. Zaměření projektu je typu people-to-people s důrazem na výměnu zkušeností a přenos know-how mezi českými a rakouskými partnery. Doba realizace: září 2025–srpen 2026.

O MAS Hlubocko-Lišovsko o.p.s.:

Místní akční skupina Hlubocko-Lišovsko je obecně prospěšná společnost působící v Jihočeském kraji. MAS se zaměřuje na podporu rozvoje venkova, zachování kulturního dědictví a zlepšování kvality života obyvatel regionu.

O Zukunftsraum Thayaland:
Zukunftsraum Thayaland je rakouský spolek (Verein) působící v regionu Dolního Rakouska. Organizace má bohaté zkušenosti s realizací přeshraničních projektů a rozvoje udržitelné mobility v rurálních oblastech.

Interreg
Rakousko – Česko

Spolufinancováno
Evropskou unií