

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI A FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ PRO VÝBĚR PROJEKTŮ

Hodnotí se podle schválených kritérií, která se vyhodnocují možnostmi **ANO** nebo **NE**. Při hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí se žádost může vrátit maximálně dvakrát žadateli k doplnění nebo opravě. Kritéria přijatelnosti je možné vyhodnotit také možnostmi „nehodnoceno“ a „nerelevantní“. „Nehodnoceno“ je využíváno, pokud není možné kritérium vyhodnotit, například pokud nebylo splněno kritérium formálních náležitostí, bez kterého není možné vyhodnotit kritérium přijatelnosti. „Nerelevantní“ se používá v případě, že pro daný projekt není kritérium relevantní. **Kritéria níže uvedená jsou platná pro výzvu Zvýšení bezpečnosti a udržitelných forem dopravy– INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD pro programové období 2014–2020.**

Červeně vyznačená kritéria jsou nenapravitelná.

Obecná kritéria PŘIJATELNOSTI – SPOLEČNÁ PRO VŠECHNY AKTIVITY		
Kritérium	Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ	Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE – Projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	- žádost o podporu - text výzvy MAS - studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS. NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS.	- žádost o podporu - text výzvy MAS - studie proveditelnosti
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS. NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS.	- žádost o podporu - text výzvy MAS - studie proveditelnosti - specifická pravidla pro žadatele a příjemce
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS. NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti - text výzvy MAS

Projekt respektuje limity způsobilých výdajů , pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS.	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS. NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS.	- žádost o podporu - text výzvy MAS - studie proveditelnosti
Výsledky projektu jsou udržitelné .	ANO – Výsledky projektu jsou udržitelné. NE – Výsledky projektu nejsou udržitelné.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti
Projekt nemá vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit. NE – Projekt má negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti
Potřebnost realizace je odůvodněná	ANO – Potřebnost realizace je odůvodněná. NE – Potřebnost realizace není odůvodněná.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný .	ANO – Statutární zástupce je trestně bezúhonný. NE – Statutární zástupce není trestně bezúhonný.	- žádost o podporu -
Projekt je realizován na území působnosti MAS Hlubocko – Lišovsko.	ANO – Projekt je realizován na území MAS Hlubocko – Lišovsko. NE – Projekt je realizován mimo území MAS Hlubocko – Lišovsko. Poznámka: Rozhodující je místo realizace/dopadu projektu, sídlo žadatele může být i mimo území Hlubocko – Lišovsko.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti
Žádost o podporu je v souladu se schválenou strategií CLLD MAS Hlubocko-Lišovsko.	ANO – Žádost o podporu je v souladu s SCLLD MAS Hlubocko – Lišovsko. NE – Žádost o podporu není v souladu s SCLLD MAS Hlubocko – Lišovsko.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti - programový rámec SCLLD MAS Hlubocko – Lišovsko (příslušné opatření)
Kritéria FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ		
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě. NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě a	- žádost o podporu
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána oprávněným zástupcem žadatele. NE – Žádost v elektronické podobě	- žádost o podporu

	není podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	
Žadatel doložil všechny povinné přílohy stanovené ve výzvě MAS a zároveň tyto přílohy obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě MAS	<p>ANO – žadatel doložil všechny přílohy stanovené ve výzvě MAS a zároveň tyto přílohy splňují náležitosti požadované ve výzvě MAS.</p> <p>NE – žadatel nedoložil všechny přílohy stanovené ve výzvě MAS a zároveň tyto přílohy nesplňují náležitosti požadované ve výzvě MAS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - žádost o podporu - povinné přílohy žádosti o podporu dle příslušné výzvy MAS - text výzvy MAS

Specifická kritéria přijatelnosti integrovaných projektů CLLD pro SC 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy – SPOLEČNÁ PRO VŠECHNY AKTIVITY		
Kritérium	Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ	Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<p>ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p> <p>NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - žádost o podporu - studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	<p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - studie proveditelnosti
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - studie proveditelnosti
Specifická kritéria přijatelnosti pro aktivitu – BEZPEČNOST DOPRAVY		

<p>Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.</p>	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsáný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsáný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.</p>	<p>- studie proveditelnosti</p>
<p>Specifická kritéria přijatelnosti pro aktivitu – CYKLODOPRAVA</p>		
<p>Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.</p>	<p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p>	<p>- studie proveditelnosti</p>