



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Místní akční skupina Hlubocko - Lišovsko o.p.s. jako nositel strategie komunitně  
vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území Místní akční skupiny Hlubocko - Lišovsko o.p.s.  
na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„1. výzva Místní akční skupina Hlubocko - Lišovsko o.p.s. – IROP – Zvýšení  
bezpečnosti a udržitelných forem dopravy“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy - Integrované  
projekty CLLD“

<b>Identifikace výzvy</b>	
<b>Operační program</b>	Integrovaný regionální operační program
<b>Specifický cíl IROP</b>	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
<b>Číslo výzvy ŘO IROP</b>	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
<b>Číslo výzvy MAS</b>	1.
<b>Opatření integrované strategie</b>	1.2.1 Doprava – místní infrastruktura a dostupnost regionu
<b>Podopatření integrované strategie</b>	
<b>Druh výzvy</b>	Kolová

<b>Termíny</b>	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy MAS</b>	17.9.18 10:00
<b>Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+</b>	17.9.18 10:00
<b>Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	N/R
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	31.12.18 0:00

<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	31.12.2022
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

<b>Podpora</b>	
<b>Alokace výzvy MAS (CZV)</b>	<b>7 000 000,000 Kč</b>
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	minimální výše CZV na projekt: <b>není stanovena</b> maximální výše CZV na projekt: <b>7 000 000 Kč</b>
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.

<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování.
----------------------	-------------------------------

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p><b><u>Bezpečnost dopravy:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II., a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějící pěší dopravu od silnic I., II., a III. třídy a místních komunikací vč. přechodů pro chodce a míst pro přecházení, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.</li> </ul> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</li> <li>• Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</li> </ul> <p><b><u>Cyklodoprava (sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami):</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě</li> </ul>

	<p>do zaměstnání, škol a za službami</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> <li>• Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> </ul>
<b>Území realizace</b>	<p><b>Území MAS Hlubocko - Lišovsko vymezené ve schválené SCLLD. Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.</b> Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<p><b><u>Společné pro všechny aktivity:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obce</li> <li>- organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</li> <li>- dobrovolné svazky obcí</li> <li>- organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<p>Obyvatele, návštěvníci, dojíždějící z aprací a za službami, uživatelé veřejné dopravy</p>

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
	3	
	4	
	5	
Indikátory	<p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy:</b>  <b>7 50 01</b> - Počet realizací vedoucích ke zvýšen bezpečnosti v dopravě</p> <p><b>Aktivita Cyklodoprava:</b>  <b>7 61 00</b> - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras  <b>7 62 00</b> - Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras  <b>7 64 01</b> - Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p>	

Náležitosti žádosti o podporu	
	Společné pro všechny aktivity:
1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
5	Studie proveditelnosti

**Povinné přílohy**

<b>6</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
<b>7</b>	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby
<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. <b>53</b> (verze 1.2, platnost od 29.6.2018) IROP v kapitole <b>3.4.</b> (aktivita Bezpečnost dopravy), v kapitole <b>3.5</b> (aktivita Cyklodoprava).	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro <b>výzvu č. 53 IROP</b> ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. <b>Obecnými pravidly</b> (verze 1.11, platnost od 15.5.2018), <b>Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 29.06.2018)</b>. V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Webový odkaz: <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>.</p> <p>Oproti výzvě ŘO MAS omezuje okruh podporovaných aktivit. Podporovanými aktivitami v této výzvě MAS jsou pouze aktivity uvedené v kapitolách Specifických pravidel: <b>3.4 Aktivita Bezpečnost dopravy a 3.5 Aktivita Cyklodoprava.</b></p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 31. 12. 2022
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
	<p>V kolové výzvě jsou změny možné v souladu s kap. 2.2 Obecných pravidel. Provádění změn výzvy musí být v souladu s informacemi ve výzvě ŘO IROP. O změně textace a pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni přes systém MS2014+ a</p>



<p><b>Provádění změn výzvy</b></p>	<p>dále přes webový odkaz: <a href="http://www.mashl.cz">www.mashl.cz</a>. V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Odkaz na Obecná pravidla: <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p">https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p</a>  Více se o možnostech provádění změn výzvy dozvíte v interních postupech <b>MAS Hlubocko - Lišovsko</b>, které jsou i dostupné na webovém odkazu u každé vyhlášené výzvy vždy v aktuálním znění. Po schválení změny rozhodovací komisí bude MAS o změně výzvy žadatele neodkladně informovat prostřednictvím svých webových stránek .</p>
<p><b>Příjmy projektu</b></p>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty však mohou generovat tzv. jiné peněžní příjmy viz. Kapitola Projekty generující příjmy Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro výzvu č. 53.</p>
<p><b>Způsob hodnocení projektů</b></p>	<p>MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí. Následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu.  Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejímž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty. Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+.Detailní popis způsobu hodnocení projektů je uveden v interních postupech (aktuální verze) - webový odkaz: <a href="http://www.mashl.cz">www.mashl.cz</a>. Žadatel, jehož žádost o podporu byla na základě kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí nebo věcného hodnocení MAS vyřazena, má možnost podat <b>žádost o přezkum</b> postupu MAS. Postup vyřízení žádosti o přezkum je detailně popsán v interních postupech (aktuální verze). Po ukončení hodnocení projektů na MAS jsou projekty předány k <b>Závěrečnému ověření způsobilosti na CRR</b>. Projekty jsou hodnoceny podle kritérií uvedených ve Specifických pravidlech</p>

	<p>pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP. V případě rovnosti bodů rozhoduje: 1) nižší počet obyvatel obce, na jejímž území je projekt převážně realizován velikosti obce (ke dni 1. 1. předcházejícího roku podání žádosti o podporu), kde je projekt realizován. Přednost má projekt realizující se v obci s menší velikostí. 2) nižší celková výše způsobilých výdajů.</p> <p>Pokud požadavky na financování v projektech, které splnily minimální bodovou hranici, přesahují alokaci výzvy bude Rozhodovací komise postupovat dle Interních postupů (aktuální verze).</p>
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	<p>Přílohami této výzvy jsou schválená a platná kritéria uvedena jako samostatný dokument - <b>Příloha č. 1 Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí a Příloha č. 2 Kritéria pro věcné hodnocení projektů</b>, tyto přílohy jsou veřejně dostupné na webových stránkách, vždy v platném znění u vyhlášené výzvy.</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Oproti výzvě ŘO MAS omezuje okruh podporovaných aktivit. Podporovanými aktivitami v této výzvě MAS jsou pouze aktivity uvedené v kapitolách Specifických pravidel: <b>3.4 Aktivita Bezpečnost dopravy a 3.5 Aktivita Cyklodoprava</b>. V rámci hodnocení kritéria <b>Připravenost projektu k realizaci</b> (viz Příloha č. 2) - v případě, že realizace projektu (či jeho jednotlivých částí) nepodléhá řízení stavebního úřadu nebo není potřeba veřejnoprávní smlouva, musí ze sdělení žadatele ve Studii proveditelnosti vyplývat, že aktivity projektu nevyžadují dokumenty potřebné k provedení stavby podle stavebního zákona.</p>
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></p>
	<p>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými pravidly:</p>

<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p">https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p</a> a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP: <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<a href="http://www.mashl.cz/kontakty">http://www.mashl.cz/kontakty</a>	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	Příloha č. 01 - Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č. 2 Kritéria pro věcné hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	